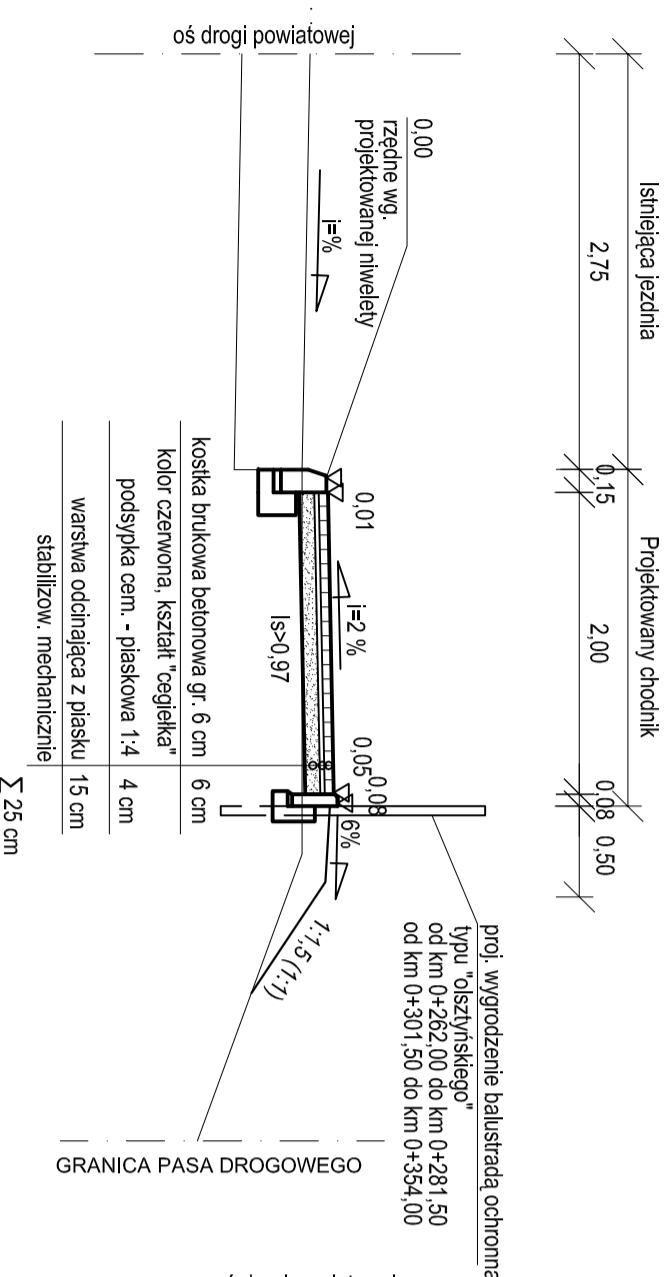
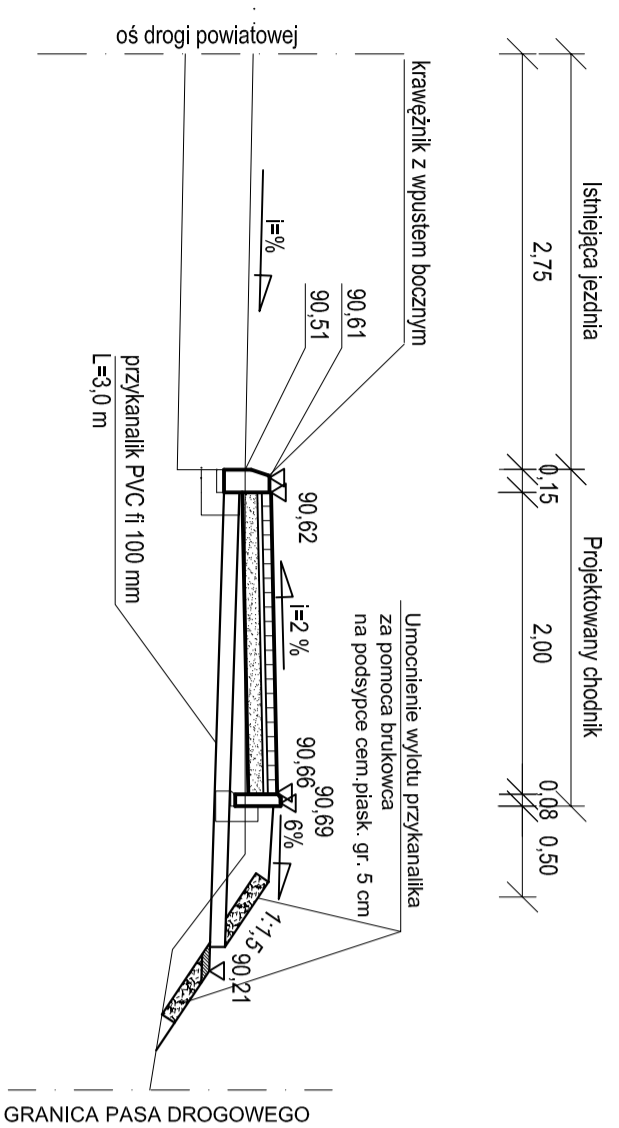


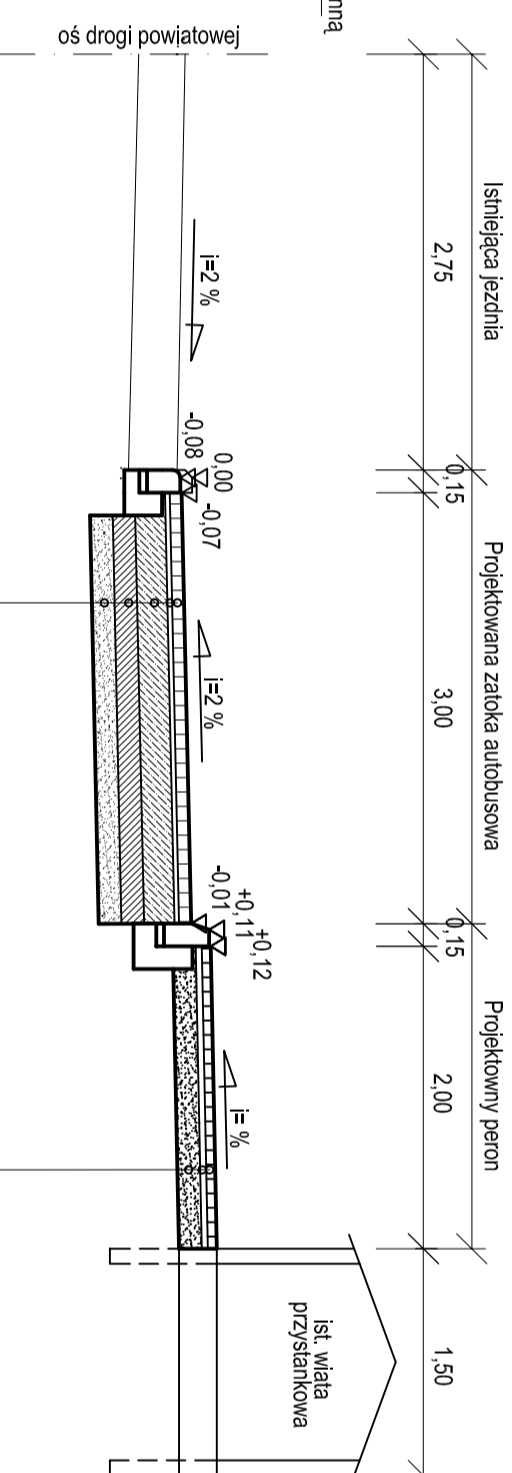
PRZEKRÓJ NORMALNY
 od km 0+002,40 do km 0+289,50
 od km 0+298,50 do km 0+664,00



PRZEKRÓJ NORMALNY
 w km 0+175,00



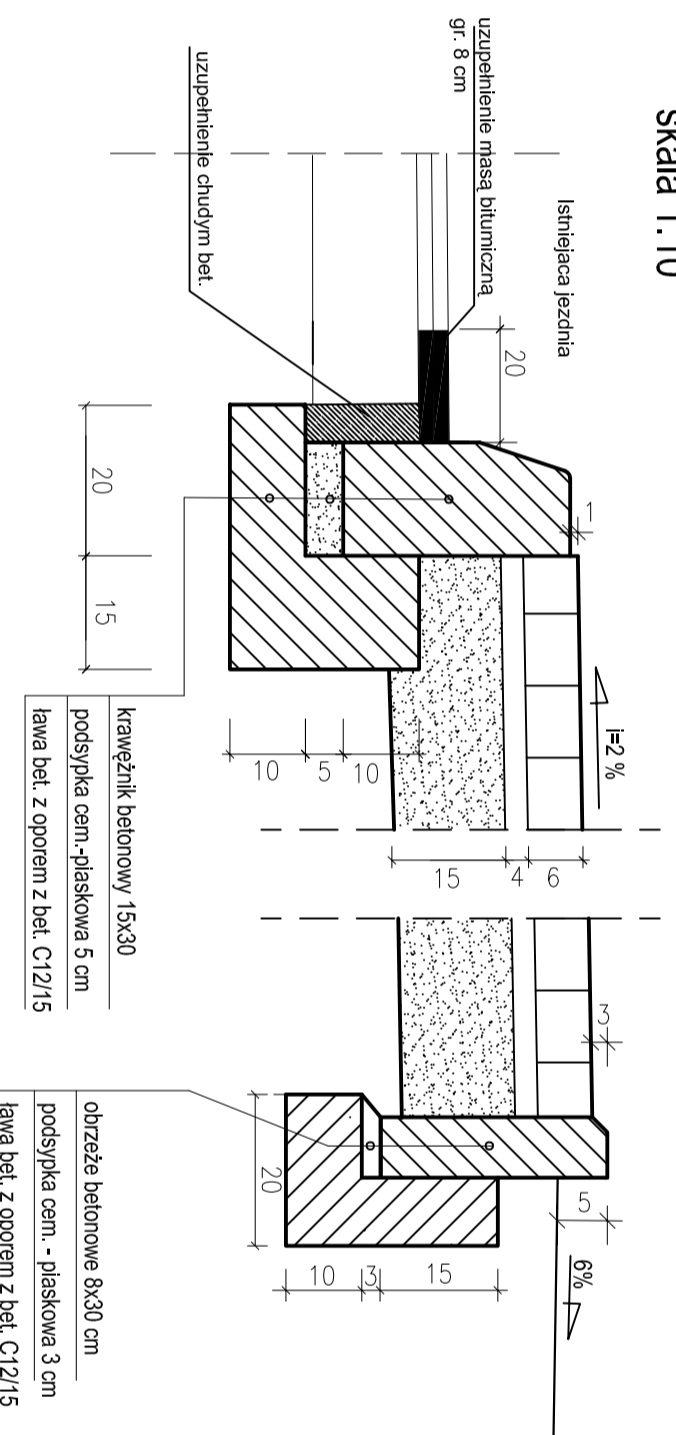
PRZEKRÓJ NORMALNY
 zatoka autobusowa w km 0+482,00



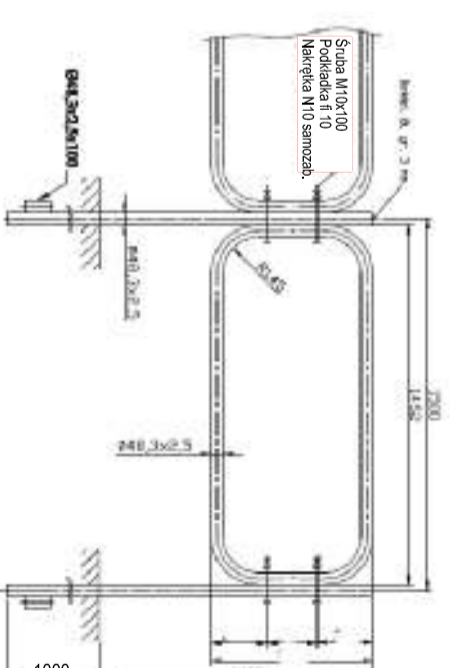
SZCZEGÓŁ

8 cm	betonowa kostka brukowa kolor szara, kształt "cegiełka"	6 cm	betonowa kostka brukowa kolor szara, kształt "cegiełka"
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza z chudego betonu o Rm=9-MPa	15 cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
15 cm	podbudowa pomocnicza z GSC o Rm = 2,5 MPa	15 cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
15 cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	Σ 25 cm	
Σ 61 cm	stabilizowanego mechanicznie		

Krawężnika betonowego i obrzeża betonowego 8x30
 skala 1:10



SZCZEGÓŁ
 wygrozdzenia "olsztyńskiego"
 lub o podobnych parametrach



PHUB "TRASZA" Sp. z o. o. Biuro Projektów ul. Żeromskiego 7 21-500 Biała Podlaska		Skala 1:100
Investor:	Powiat Wołomiński ul. Prądzyskiego 3; 05-200 Wołomin	Rys. nr 3
Zadanie	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4311W w msc. Stary Kraszew	Data 12.2012
Nazwa rysunku	Przekroje normalne	Nr upr. / spec. Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikolajuk	LUB/0017/POOD/12